|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **NO** | **BİLDİRİ BAŞLIĞI** | **SONUÇ** |
| **1** | MODA PERAKENDECİLİĞİNDE HİZMET ODAKLI İNOVASYON : DİJİTAL VİTRİN EKRANLARI | KABUL -DÜZENLEME |
| **2** | ERGONOMİK TASARIMIN İŞ VERİMLİLİĞİ BAĞLAMINDA İNCELENMESİ | KABUL |
| **3** | METAL ENDÜSTRİSİNDE KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM KULLANIMININ ANALİZİ | KABUL -DÜZENLEME |
| **4** | ZİRAİ İLAÇLARIN TARIM ÇALIŞANLARI ÜZERİNE OLUMSUZ ETKİLERİ VE BU ETKİLERİ AZALTMA TEDBİRLERİ | KABUL |
| **5** | KENT MEYDANLARININ MEKANSAL AÇIDAN ERGONOMİK YETERLİLİĞİNİN İNCELENMESİ: TAKSİM MEYDANI ÖRNEĞİ | KABUL |
| **6** | YÜKSEK KAPASİTELİ STADYUMLARDA SEYİRCİ KULLANIMINDAKİ ALANLARININ ERGONOMİK VE YAPISAL ÖZELLİKLERİNİN YAPIM STANDARTLARI ÇERÇEVESİNDE İNCELENMESİ; KONYA ATATÜRK VE BÜYÜKŞEHİR STADYUMLARI ÖRNEĞİ | KABUL -DÜZENLEME |
| **7** | AMBULANSIN İÇ YERLEŞİMİNİN ERGONOMİKLİĞİNDEN KAYNAKLANAN ZORLUKLARIN ANALİZİ | KABUL |
| **8** | HASTANE KLİMA SİSTEMLERİNİN ÇALIŞANLARA VE HASTALARA ETKİSİ |  |
| **9** | SERAMİK SEKTÖRÜNDE TAŞIMA İŞLEMLERİNDE ERGONOMİK RİSK ANALİZİ | KABUL |
| **10** | BİR YÜKSEKÖĞRETİM KURUMUNDA ÖĞRENCİ SIRALARININ UYGUNLUĞUNUN ANALİZİ | KABUL -DÜZENLEME |
| **11** | BİR METAL SANAYİ İŞLETMESİNDE FİZİKSEL ZORLANMALARIN KAS İSKELET SİSTEMİ HASTALIKLARINA ETKİSİ | KABUL -DÜZENLEME |
| **12** | AĞAÇ SÖKÜM VE TAŞIMA İŞLERİNDE RİSK ANALİZİ | KABUL -DÜZENLEME |
| **13** | SOBA MONTAJ HATTINDA ERGONOMİK RİSK ANALİZİ | KABUL |
| **14** | BİR VAKIF ÜNİVERSİTESİNDE ERGONOMİK KOŞULLARIN İNCELENMESİ | KABUL -DÜZENLEME |
| **15** | JANT ÜRETİM HATTINDA CATİA PAKET PROGRAMI İLE ERGONOMİK RİSK ANALİZİ | KABUL |
| **16** | ERGONOMİK RİSK KISITLARI ALTINDA MONTAJ HATTI DENGELEME PROBLEMİNİN ÇOK AMAÇLI PROGRAMLAMA İLE MODELLENMESİ VE FARKLI PERFORMANS YÖNTEMLERİYLE KARŞILAŞTIRILMASI | KABUL -DÜZENLEME |
| **17** | ÜRÜN TASARIMINDA OKUNABİLİRLİK KAVRAMININ KULLANICI TEPKİ SÜRELERİ ÖLÇÜMÜ BAKIMINDAN İNCELENMESİ | KABUL |
| **18** | ARAÇLARDA TERCİH EDİLEN LPG DOLUM AĞZI YERİNİN OTOGAZ İSTASYONU ÇALIŞANLARI ÜZERİNE ETKİLERİNİN OWAS YÖNTEMİ İLE ERGONOMİK ANALİZİ | KABUL |
| **20** | METEOROLOJİ KAYNAKLI UÇAK KAZALARININ İNSAN FAKTÖRÜ AÇISINDAN İNCELENMESİ | KABUL -DÜZENLEME |
| **21** | MUĞLA ESKİ CEZAEVİNİN YENİDEN İŞLEVLENDİRİLMESİNİN ERGONOMİK STANDARTLARA GÖRE İRDELENMESİ | KABUL -DÜZENLEME |
| **22** | ENDÜSTRİ 4.0’IN İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİNE ETKİSİ | KABUL -DÜZENLEME |
| **23** | TÜRKİYE’DEKİ DİJİTAL TV PLATFORMLARININ KULLANILABİLİRLİK AÇISINDAN DEĞERLENDİRİLMESİ | KABUL |
| **27** | AHŞAP RESTORASYONU TAMAMLANMIŞ BİR EĞİTİM KURUMDA İKİ RİSK DEĞERLENDİRME YÖNTEMİNİN KARŞILAŞTIRILMASI | KABUL |
| **28** | ANTİK ÇAĞDA ÜRETİLEN AHŞAP OTURMA MOBİLYALARINDA FONKSİYON-FORM İLİŞKİLERİNİN İNCELENMESİ | KABUL -DÜZENLEME |
| **30** | DİJİTALLEŞEN ENDÜSTRİDE ERGONOMİK PROBLEMLER VE ÖNERİLER | KABUL |
| **31** | SİNEMA VE TİYATRO SALONLARINDA TEKERLEKLİ SANDALYE KULLANICILARIN KULLANIM ANALİZİ | KABUL -DÜZENLEME |
| **32** | BANKA ÇALIŞANLARININ HATA FAKTÖRLERİNDE ZİHİNSEL İŞ YÜKÜ PAYININ DEĞERLENDİRİLMESİ | KABUL -DÜZENLEME |
| **34** | KENT MEYDANLARININ ERGONOMİK ÖLÇÜTLER AÇISINDAN DEĞERLENDİRİLMESİ: KADIKÖY RIHTIM MEYDANI ÖRNEĞİ | KABUL -DÜZENLEME |
| **35** | DİJİTALLEŞMENİN ÇALIŞMA ORTAMI VE ÇALIŞANLAR ÜZERİNE NEGATİF ETKİLERİ | KABUL -DÜZENLEME |
| **36** | DİJİTALLEŞMENİN KURUMSAL İLETİŞİM ÜZERİNE ETKİLERİ | KABUL |
| **37** | ÜNİVERSİTE ÖĞRENCİLERİNİN DURUŞ VE KAS-İSKELET RAHATSIZLIKLARI | KABUL |
| **38** | DERSLİKLERİN ERGONOMİK OLARAK AKILLI OTOMASYON SİSTEMLERİ VASITASIYLA KARBONDİOKSİT SEVİYESİNİ ÖLÇEN; UYGUN VE YETERLİ DERECEDE HAVALANDIRILMA SAĞLAYAN SİSTEM TASARIMI VE ANALİZİ | KABUL -DÜZENLEME |
| **39** | ALTI SİGMA YAKLAŞIMI İLE OFİS ERGONOMİSİNİN DEĞERLENDİRİLMESİ VE BİR UYGULAMA | KABUL -DÜZENLEME |
| **40** | DEVLET MEMURLARI KANUNUNDA REFAKAT İZNİ VE YAŞLI BAKIMI | KABUL -DÜZENLEME |
| **41** | ELLE YÜK TAŞIMADA ERGONOMİNİN ETKİSİ |  |
| **42** | ÇALIŞANLARDA ZORLANMAYA NEDEN OLAN DURUŞLARIN REBA YÖNTEMİ İLE ERGONOMİK ANALİZİ | KABUL -DÜZENLEME |
| **43** | BEYAZ EŞYA İMALATI YAPAN BİR İŞLETMEDEKİ İŞÇİLERİN ÇALIŞMA DURUŞLARININ RULA METODU İLE ANALİZİ | KABUL |
| **44** | ÇALIŞMA DURUŞUNUN KAS-İSKELET SİSTEMİ RAHATSIZLIKLARINA ETKİLERİ VE ÖRNEK UYGULAMA | KABUL |
| **45** | OTOBÜS İMALATINDA ÖN CAM MONTAJI İŞ AKIŞININ ERGONOMİK RİSK ANALİZİ İLE GELİŞTİRİLMESİ | KABUL |
| **46** | GİYİLEBİLİR TEKNOLOJİ İLE BİR DİJİTAL MONTAJ ELDİVENİ TASARIMI | KABUL -DÜZENLEME |
|  |  |  |
| **53** | SÜREKLİ İYİLEŞTİRME ÇALIŞMALARINDA ERGONOMİ FIRSATLARI | KABUL -DÜZENLEME |
| **55** | KENTSEL AÇIK ALANLARDA ERGONOMİ ÖLÇÜTLERİNİN İRDELENMESİ: ADANA BİLİM VE TEKNOLOJİ ÜNİVERSİTESİ KAMPÜSÜ ÖRNEĞİ | KABUL -DÜZENLEME |
| **56** | MUTFAK TASARIMINDA FİZİKSEL KONFOR VE VERİMLİLİK: YAŞLILAR VE FİZİKSEL ENGELLİLER | KABUL |
| **57** | ÜRÜN TASARIMINDA KANSEİ MÜHENDİSLİĞİ VE YAPILAN ÇALIŞMALARA ÖRNEKLER | KABUL |
| **58** | SERAMİK SEKTÖRÜNDE ÇEVRE KOŞULLARININ ANALİZİ | KABUL -DÜZENLEME |
| **59** | ETİK LİDERLİĞİN ÇALIŞAN SESLİLİĞİNE ETKİSİNDE POLİTİK BECERİ VE GÜÇ MESAFESİ YÖNELİMİNİN BİÇİMLENDİRİCİ ROLÜ | KABUL -DÜZENLEME |
| **60** | ÇAĞRI MERKEZİ ÇALIŞANLARININ İŞ YÜKÜ YOĞUNLUKLARININ BULANIK ANALİTİK HİYERARŞİ PROSES YÖNTEMİ İLE DEĞERLENDİRİLMESİ | KABUL |
| **61** | ENDÜSTRİDE ÇALIŞAN KADIN İŞÇİLERİN ERGONOMİK RİSK ALGISI ÜZERİNE BİR ARAŞTIRMA | KABUL |
| **62** | CEZAEVLERİNDE BULUNAN ÇOCUKLARA AİT MEKÂNLARIN ERGONOMİK AÇIDAN DEĞERLENDİRİLMESİ | KABUL -DÜZENLEME |
| **63** | YOĞUN BAKIM ÜNİTELERİNDE ÇALIŞAN HEMŞİRELERİN MARUZ KALDIKLARI FİZİKSEL ZORLANMALARIN ANALİZİ | KABUL -DÜZENLEME |
| **64** | RİSK GRUBUNDAKİ KİŞİLERİN KAYBOLDUKLARINDA BULUNMALARINI SAĞLAMA AMAÇLI KIYAFET ÇÖZÜMÜ | KABUL -DÜZENLEME |
| **65** | SAFRANBOLU GELENEKSEL TÜRK EVİ’NİN İŞLEVSEL DÖNÜŞÜMÜNDE ERGONOMİK TASARIM FAKTÖRLERİNİN DEĞERLENDİRİLMESİ: CURTLAR EVİ ÖRNEĞİ | KABUL |
| **66** | ZİHİNSEL ENGELLİ ÇOCUKLARIN GİYİM PROBLEMLERİNİN BELİRLENMESİ | KABUL |
| **67** | TÜRKİYE İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ MEVZUATINDA ERGONOMİ TERMİNOLOJİSİNİN BELİRLENMESİ ÜZERİNE BİR ÇALIŞMA | KABUL |
| **68** | KÜTÜPHANE BİNALARININ MEKANSAL ORGANİZASYONUNUN ERGONOMİK AÇIDAN DEĞERLENDİRİLMESİ: BAHÇEŞEHİR ÜNİVERSİTESİ KÜTÜPHANE BİNASI ÖRNEĞİ | KABUL -DÜZENLEME |
| **69** | ENDÜSTRİYEL SÜREÇLERDE MEVCUT RİSKLERİN TRİZ YÖNTEMİ KULLANILARAK TESPİT EDİLMESİ | KABUL -DÜZENLEME |
| **70** | KAUÇUK HAMURHANESİNDE GÜRÜLTÜ SEVİYESİNİN AZALTILMASI ÇALIŞMALARI | KABUL -DÜZENLEME |
| **71** | TOPLU TAŞIMA MEKANLARINDA ERGONOMİK KOŞULLAR: İSTANBUL ÖRNEĞİ | KABUL -DÜZENLEME |
| **72** | OFİS ÇALIŞANLARINDA POSTÜR ANALİZİNİN REFERANS NOKTALARI KULLANILARAK DEĞERLENDİRİLMESİ | KABUL |
| **73** | DÜNDEN BUGÜNE ENDÜSTRİYEL DÖNÜŞÜMDE İNSAN VE SANAL ERGONOMİ | KABUL |
| **74** | ÇAĞRI MERKEZİNDE ÇALIŞMA ORTAM KOŞULLARININ ERGONOMİK ANALİZİ VE ERGONOMİNİN VERİMLİLİĞE ETKİSİ ÜZERİNE BİR ÇALIŞMA | KABUL -DÜZENLEME |
| **75** | SAĞLIK SEKTÖRÜNDE ÖZNEL İŞ YÜKÜ DEĞERLENDİRMESİ VE BİR UYGULAMA | KABUL -DÜZENLEME |
| **76** | ELEKTRONİK BELGE YÖNETİM SİSTEMİNİN ALGILANAN KULLANILABİLİRLİĞİNİN DEĞERLENDİRİLMESİ | KABUL -DÜZENLEME |
| **77** | ENDÜSTRİ 5.0 VE ERGONOMİ: İNSAN-MAKİNE ETKİLEŞİMİNİN GELECEĞİ | KABUL -DÜZENLEME |
| **78** | KKTC SANAYİ BÖLGESİNDEKİ İŞ YERLERİ VE EV İÇİ KAZALARINI BİRLEŞTİREN ERGONOMİK BİR ÇALIŞMA | KABUL |
| **79** | METAL SEKTÖRÜ İŞYERLERİNDE VERİ MADENCİLİĞİ YÖNTEMLERİ İLE BİR İŞ KAZASI TAHMİN MODELİ ÖNERİSİ | KABUL |
| **80** | ERGONOMİK ÇEVRESEL FAKTÖRLERİN DÜZENLİ TAKİP EDİLMESİ İÇİN BİLGİSAYAR DESTEKLİ PROGRAM OLUŞTURULMASI | KABUL |
| **81** | ÜRETİM SEKTÖRÜNDEKİ İŞ KAZALARINI ETKİLEYEN FAKTÖRLERİN İNCELENMESİ | KABUL |
| **82** | OTOBÜS DURAKLARININ ERGONOMİK ÖLÇÜTLER AÇISINDAN DEĞERLENDİRİLMESİ | KABUL -DÜZENLEME |
| **83** | OTOMATİK DEPOLAMA SİSTEMİ ARAYÜZÜNDE BİLİŞSEL ERGONOMİ ÖLÇÜTLERİNİN UYGULANMASI | KABUL |
| **84** | ELDE TAŞINIR ÇIRPICI TİP ZEYTİN HASAT MAKİNALARININ ERGONOMİK YÖNDEN DEĞERLENDİRİLMESİ | KABUL -DÜZENLEME |
| **85** | ARDUİNO TABANLI ENGELSİZ MARKETLER DÖNÜŞÜMÜ | KABUL -DÜZENLEME |
| **86** | KENT PARKI DONATILARININ STANDARTLARA UYGUNLUĞUNUN BELİRLENMESİ: ANKARA ÖRNEĞİ | KABUL |
| **87** | OTO-TAMİR İSTASYONU, TRİM İŞLERİNDE ÇALIŞMA DURUŞLARININ ERGONOMİK ANALİZİ | KABUL |
| **88** | BİR VAKIF ÜNİVERSİTESİ SIRA ERGONOMİSİNİN ÖĞRENCİLERİN ANTROPOMETRİK ÖLÇÜMLERİNE UYGUNLUĞU VE ÖĞRENCİLERİN YAŞAM KALİTESİ ÜZERİNE ETKİSİNİN ARAŞTIRILMASI | KABUL -DÜZENLEME |
| **89** | ERGONOMİK RİSK DEĞERLENDİRME YÖNTEMLERİNİN KARŞILAŞTIRILMASI | KABUL -DÜZENLEME |
| **90** | UÇAK YÜKLEME BOŞALTMA İŞLERİNDE KAS İSKELET SİSTEMİ RAHATSIZLIKLARI | KABUL -DÜZENLEME |
| **91** | OFİS ÇALIŞMALARINDA ERGONOMİK İYİLEŞTİRME ÖNERİLERİ | KABUL |
| **92** | ENDÜSTRİ MÜHENDİSLİĞİ ÖĞRENCİLERİNİN ALGILANAN STRES DÜZEYLERİNİN ÇEŞİTLİ DEĞİŞKENLER AÇISINDAN İNCELENMESİ | KABUL -DÜZENLEME |
| **93** | ANADOLU YAŞLILARININ ANTROPOMETRİK REFERANS DEĞERLERİ | KABUL -DÜZENLEME |
| **94** | MOBİL SÜT SAĞIM İŞLEMİNDE BEDEN EĞİLMESİNİN ÜÇ BOYUTLU HAREKET ANALİZ TEKNİĞİ YARDIMI İLE DEĞERLENDİRİLMESİ | KABUL |
| **95** | PAKETLEME BÖLÜMÜNDE ÇALIŞANLARIN ÇALIŞMA DURUŞLARININ ERGONOMİK RİSK ANALİZİ | KABUL |
| **96** | ERGONOMİNİN ENGELLİ BAKIM VE REHABİLİTASYON MERKEZLERİNDE SUNULAN HİZMETLERİN KALİTESİ VE MEMNUNİYETİNE ETKİSİNİN DEĞERLENDİRİLMESİ | KABUL -DÜZENLEME |
| **97** | ERGONOMİK ÖLÇÜTLERİN BELİRLENMESİ İÇİN BİR KARAR DESTEK SİSTEMİ MODELİ ÖNERİSİ | KABUL -DÜZENLEME |
| **98** | İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ RİSK YÖNETİMİ İÇİN BÜTÜNLEŞİK BİR RİSK DEĞERLENDİRME YAKLAŞIMI ÖNERİSİ | KABUL |
| **99** | ŞANTİYELERİN İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ AÇISINDAN RİSK DÜZEYLERİNE GÖRE KEMIRA-M YÖNTEMİ İLE SIRALANMASI | KABUL |
| **100** | KANSEİ MÜHENDİSLİĞİ VE KALİTE FONKSİYON GÖÇERİMİ YÖNTEMİNİN BÜTÜNLEŞTİRİLMESİ ÜZERİNE YENİ BİR YAKLAŞIM: YAŞAM TARZI KFG | KABUL |
| **101** | HEMŞİRELERİN ZAMAN BAZLI İŞ YÜKLERİNİN DENGELENMESİ İÇİN YENİ BİR HEMŞİRE ÇİZELGELEME MODELİ | KABUL -DÜZENLEME |
| **102** | İŞ ZORLANMA İNDEKSİ İLE ERGONOMİK RİSK DEĞERLENDİRME VE BİR UYGULAMA |  |
| **103** | ENDÜSTRİ 4.0 ERGONOMİ İÇİN TEHDİT Mİ, FIRSAT MI? | KABUL -DÜZENLEME |
| **104** | BULANIK DEMATEL VE EDAS YÖNTEMLERİ KULLANILARAK SPORCULAR İÇİN AKILLI BİLEKLİK SEÇİMİ | KABUL -DÜZENLEME |
| **105** | NÖROERGONOMİ ÇALIŞMALARINA YÖNELİK BİR LİTERATÜR ARAŞTIRMASI | KABUL -DÜZENLEME |
| **106** | GÖZLEME DAYALI ERGONOMİK ANALİZ UYGULAMASI | KABUL -DÜZENLEME |
| **107** | MİMARLIKTA EŞİTLİKÇİ VE ESNEK MEKAN ÜRETİM YAKLAŞIMI OLARAK “EVRENSEL TASARIM” KAVRAMI | KABUL -DÜZENLEME |
| **108** | NASA-TLX VE REBA TABANLI ÇOK KRİTERLİ KARAR VERME YÖNTEMLERİ İLE ŞEHİR İÇİ OTOBÜS ŞOFÖRLERİNİN İŞ YÜKLERİNİN BELİRLENMESİ: ERZURUM BÜYÜKŞEHİR UYGULAMASI | KABUL -DÜZENLEME |
| **109** | FİZİKSEL VE PSİKOLOJİK YORGUNLUK KAYNAKLARININ BELİRLENMESİ, PARAMETRELENDİRİLMESİ VE ÖLÇÜLMESİ | KABUL |
| **110** | TEZGAH YÜKSEKLİĞİNİN ÇALIŞAN ÜZERİNDE ETKİSİ: MOBİLYA MONTAJ HATTININ İNCELENMESİ | KABUL |
| **111** | GİYİLEBİLİR SAĞLIK CİHAZLARININ TASARIMINDA KULLANILABİLİRLİK FAKTÖRÜ | KABUL |
| **112** | SWARA&HEART BÜTÜNLEŞİK YÖNTEMİ KULLANILARAK SAĞLIK SEKTÖRÜNDE İNSAN HATA POTANSİYELİNİN ANALİZİ | KABUL -DÜZENLEME |
| **113** | YAŞLANMA VE BİLGİ TEKNOLOJİLERİ KULLANIMI: İNTERNET KULLANIMI, ERGONOMİK YAKLAŞIM | KABUL |
| **114** | ANALİTİK HİYERARŞİ PROSESİ İLE KİŞİSEL KORUYUCU SEÇİMİ | KABUL |
| **116** | ÇEVRE MÜHENDİSLİĞİ LABORATUVARLARININ ERGONOMİK KOŞULLAR AÇISINDAN İNCELENMESİ VE RİSK ANALİZİ | KABUL -DÜZENLEME |
| **117** | HAREKET İSRAFLARININ ENGELLENMESİNE DAYALI RİSK DEĞERLENDİRME | KABUL -DÜZENLEME |
| **118** | SAĞLIK SEKTÖRÜ ÇALIŞANLARINDA KAS VE İSKELET SİSTEMİ RAHATSIZLIKLARI; BİREYSEL VE MESLEKİ FAKTÖRLERİN İNCELENMESİ | KABUL |
| **120** | ERGONOMİK YAZILIMLARIN KULLANILABİLİRLİĞİNİN SMAİRCA YÖNTEMİ İLE DEĞERLENDİRİLMESİ | KABUL -DÜZENLEME |
| **122** | TİTREŞİM MARUZİYETİNİ ENKÜÇÜKLEYEN PERSONEL ÇİZELGELEME MODELİ | KABUL -DÜZENLEME |
| **123** | BULANIK FINE-KINNEY METODU İLE RİSK DEĞERLENDİRİLMESİ:ÜRETİM FİRMASINDA BİR UYGULAMA | KABUL |
| **124** | TIBİ ATIKLARIN TAŞINMASINDA VE BERTARAFINDA RİSK YÖNETİMİ VE ERGONOMİK RİSK ANALİZİ | KABUL -DÜZENLEME |
| **125** | MÜHENDİSLİK TABANLI İŞ GÜVENLİĞİ, ERGONOMİ VE İŞE BAĞLI YARALANMAYI ÖNLEME LİSANSÜSTÜ PROGRAMI: ESNEK EĞİTİM MODELİ ÖNERİSİ |  |
| **126** | ALGILANAN İŞ YÜKÜ VE ÇALIŞMA DURUŞLARI DİKKATE ALINARAK OPERATÖRLERİN ERGONOMİK RİSK DÜZEYLERİNİN ÇOK KRİTERLİ KARAR VERME YAKLAŞIMI İLE DEĞERLENDİRİLMESİ | KABUL |
| **127** | KEMİRA-M YÖNTEMİ İLE DRONE SEÇİMİ | KABUL -DÜZENLEME |
| **128** | İLERİ OTOMASYON SİSTEMLERİNDE İNSAN-MAKİNE GÖREV PAYLAŞIMINA NÖRANATOMİK VE NÖROERGONOMİK YAKLAŞIM | KABUL |
| **129** | YENİLENEBİLİR ENERJİ KAYNAKLARI RİSK ANALİZİ İÇİN SWARA TABANLI YENİ BİR HTEA YAKLAŞIMI | KABUL |
| **130** | MİLLİ EĞİTİMDE GÖREV YAPAN ÖĞRETMENLERDE KÖTÜ DURUŞLARIN KAS-İSKELET SİSTEMİNDE NEDEN OLDUĞU RAHATSIZLIKLAR VE RAHATSIZLIKLARIN OWAS RİSK DEĞERLENDİRME METODU ANALİZİ | KABUL |
| **131** | MİLLİ EĞİTİMDE GÖREV YAPAN ÖĞRETMENLERDE REBA RİSK DEĞERLENDİRME METODU İLE ERGONOMİK ANALİZİ | KABUL |
| **132** | YÜKSEK ÖĞRETİMDE ERGONOMİK İYİLEŞME | KABUL -DÜZENLEME |